Handle-Net

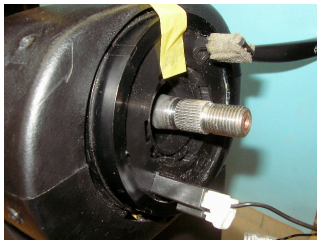
BNR 32 GT-R SUPER SHORT BOSS

取扱説明書

① 純正ステアリングを外す前に、完全にステアリングホイールのニュートラルを出して下さい。
（実際に走行して直進をお確かめ下さい。）

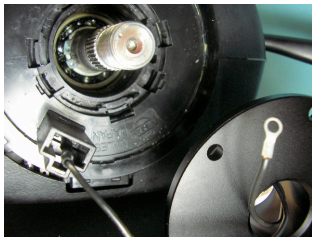
② ステアリングホイールを回さないようにして、シャフトのネジを緩め、ステアリングを外してください（舵角センサーの位置も絶対に変わらないようマスキングテープなどで固定して下さい。）

（注） 舵角センサーのＴＯＰの位置がわからなくなった場合は、純正ステアリングホイールの裏側を見て位置を確認して下さい。

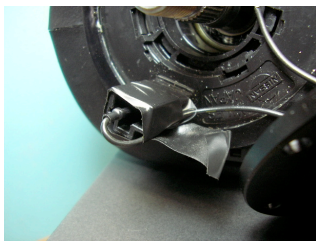


③ 舵角センターついている白色ホーンコネクターを外して下さい。

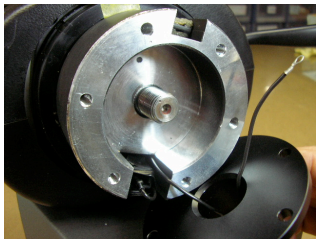
④ 外した所にラフィックスⅡプラグインシュレーターから出ている長い黒配線（メス端子）を舵各センサー側（オス端子）に差し込んで下さい。



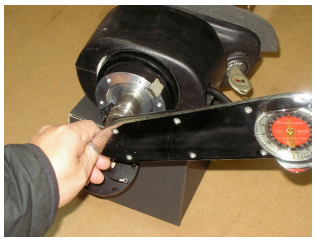
⑤ 差し込んだ配線を絶縁テープなどで下記写真の通りに側面に固定して下さい。
（注）必ず写真通りに行って下さい。違う固定方法ですと断線する恐れがあります。



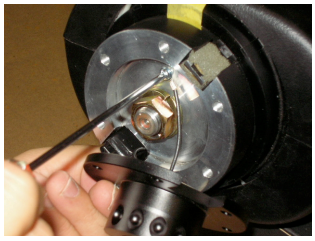
⑥　TOP に合わせてスーパーショートボスを挿入して下さい。



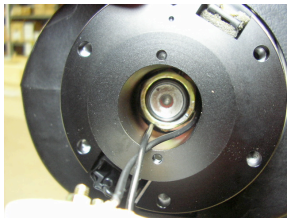
⑦　付属のスプリングワッシャーを入れ付属のナットを使い、トルクレンチにて３０～４０Ｎ／・ｍにて締め付けて下さい。（注）純正ナットは使用しないで下さい。



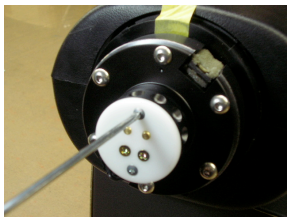
⑧　締め付けができたら、ショートボス内部にあるワッシャー付きネジを一度外し、ラフィックスⅡプラグインシュレーターから出ている残りの短い配線（丸端子）を締めて下さい。



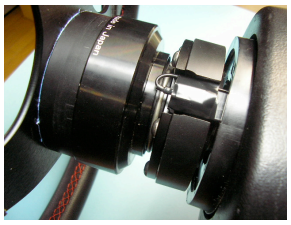
⑨　プラグインシュレーターを一度配外し、配線はプラグ内側に通した状態で、ラフィックスⅡ付属のボタンボルト６本でスーパーショートボスにラフィックスⅡプラグをＴＯＰマークを上にし、取り付けて下さい。（注）配線をはさまないよう注意して下さい。



⑩　外したプラグインシュレーターを取り付けて下さい。



⑪　お手持ちのラフィックスⅡソケット（ステアリング側）を挿入し、プラグ側配線がソケット側にあたっていないか確認して下さい。（注）あたっていると断線する恐れがあります。



⑫　取り付け後６０Ｋｍ／ｈ以下で走行して直進を確認して下さい。

⑬　上記作業終了後、必ずバッテリーのプラス端子を１回外して下さい。
（これによって、直進メモリーを再記憶させます。）

内容物

- ３２ＧＴ－Ｒ専用スーパーショートボス×１
- スーパーショート専用ラフィックスⅡプラグ×１
- ネジセット×１
- 日産専用ナットセット×１